

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

T

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți			
	Amortizare			
	Service auto (întreținere-reparații)			
	Schimb de ulei la autoturism/ autovehicul și de filtru			
	Piese de schimb			
	Amortizare anvelope			
	Amortizare acumulatori			
	Stabilire Ajustare Modificare			
	Alte cheltuieli materiale, din care:			
	- casă fiscală de marcat			
	- casetă taxi			
	- stație emisie-recepție			
	- cheltuieli cu dispeceratul			
	- formulare fiscale			
	- instalație de gaz			
	- hârtie termică			
	- colante pentru taxi			

	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului/autovehiculului			
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/autovehiculului			
	- alte cheltuieli			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
	Inspekția tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)			
	Asigurare casco pentru taxi			
	Asigurare pentru călători și bagaje			
	Verificare metrologică și buletin de instalare			
	Autorizație de transport			
	Autorizație de taxi			
	Agreare R.A.R.			
	Impozit autoturism/autovehicul			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Taxă de mediu			
	Rovinietă			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații			
III.	Cheltuieli cu munca vie			
	- Salarii			
	- C.A.S.			
	- Fond de șomaj			
	- F.N.A.S.			
	- Fond de accidente și boli			

	profesionale			
	- C.C.I.A.S.S.			
	- Fond de garantare a creanțelor salariale			
	- Tichete de masă			
	- Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare			
	- atestat			
	- contabilitate			
	- viză medicina muncii			
	- viză persoană desemnată			
	- alte cheltuieli			
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)			
V.	Profit			
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)			
VII.	Km/zi			
VIII.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (VI/VII)	*1)	*2)	*3)
IX.	TVA 19 %			
X.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)			

NOTA(CTCE)

Notațiile de la poziția VIII. - coloanele: Stabilire, Ajustări, Modificări au următoarele semnificații:

T

$$*1) T(d) = \frac{V(d)}{P.M.Z.}$$

$$*2) T(d(1)) = T(d(0)) + \text{Delta}(t(d))$$

$$*3) T(d(1)) = T(d(0)) + \text{Delta}(t(d))$$

ST

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat.

Tariful pentru serviciile de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

P.M.Z. - parcurs mediu zilnic exprimat în km/zi.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de bunuri ori mărfuri în regim de taxi, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor, creșterile acestora (Delta) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.